



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS DE JOÃO NEIVA/ES

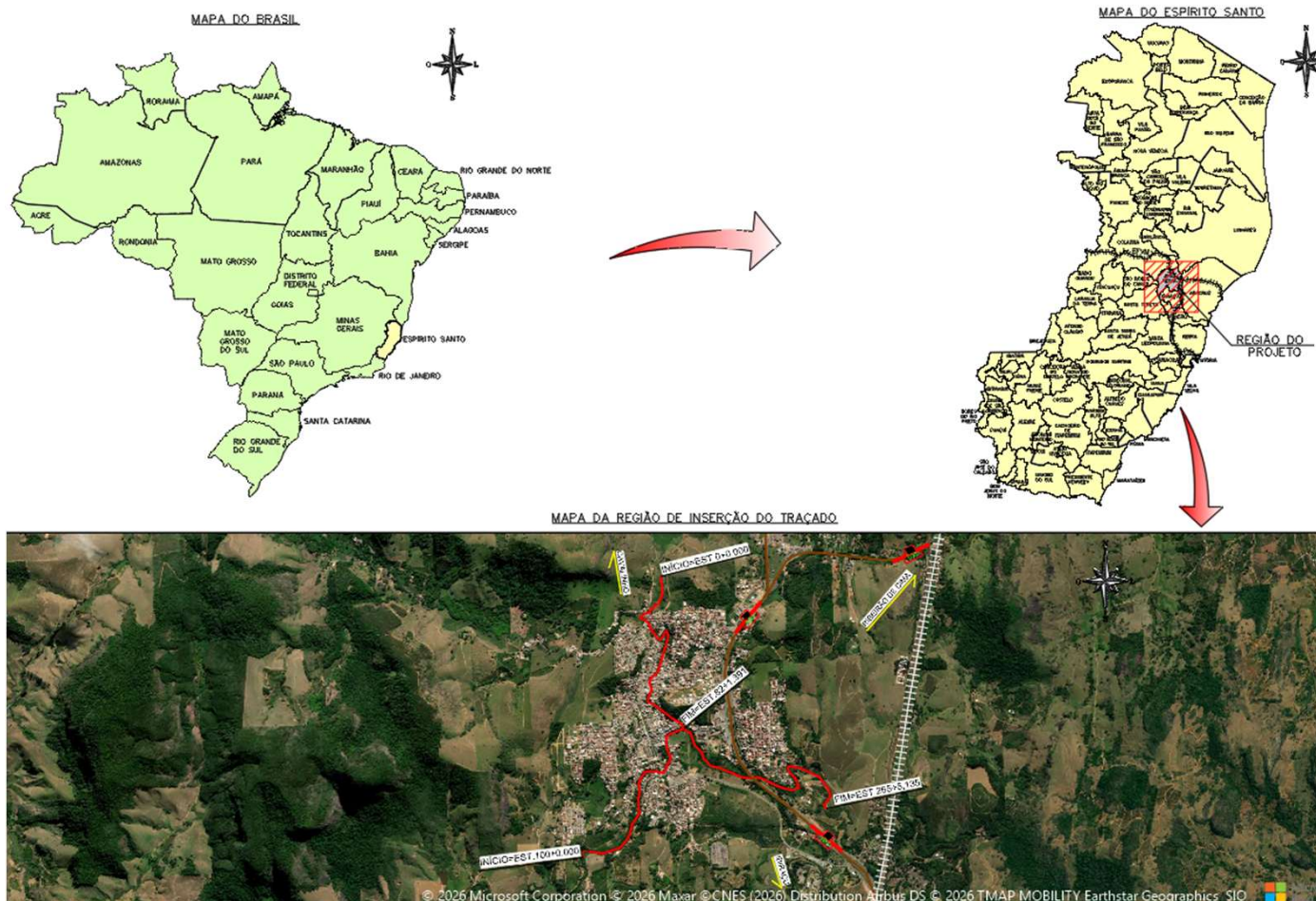
Setembro/2026

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

LOCALIZAÇÃO

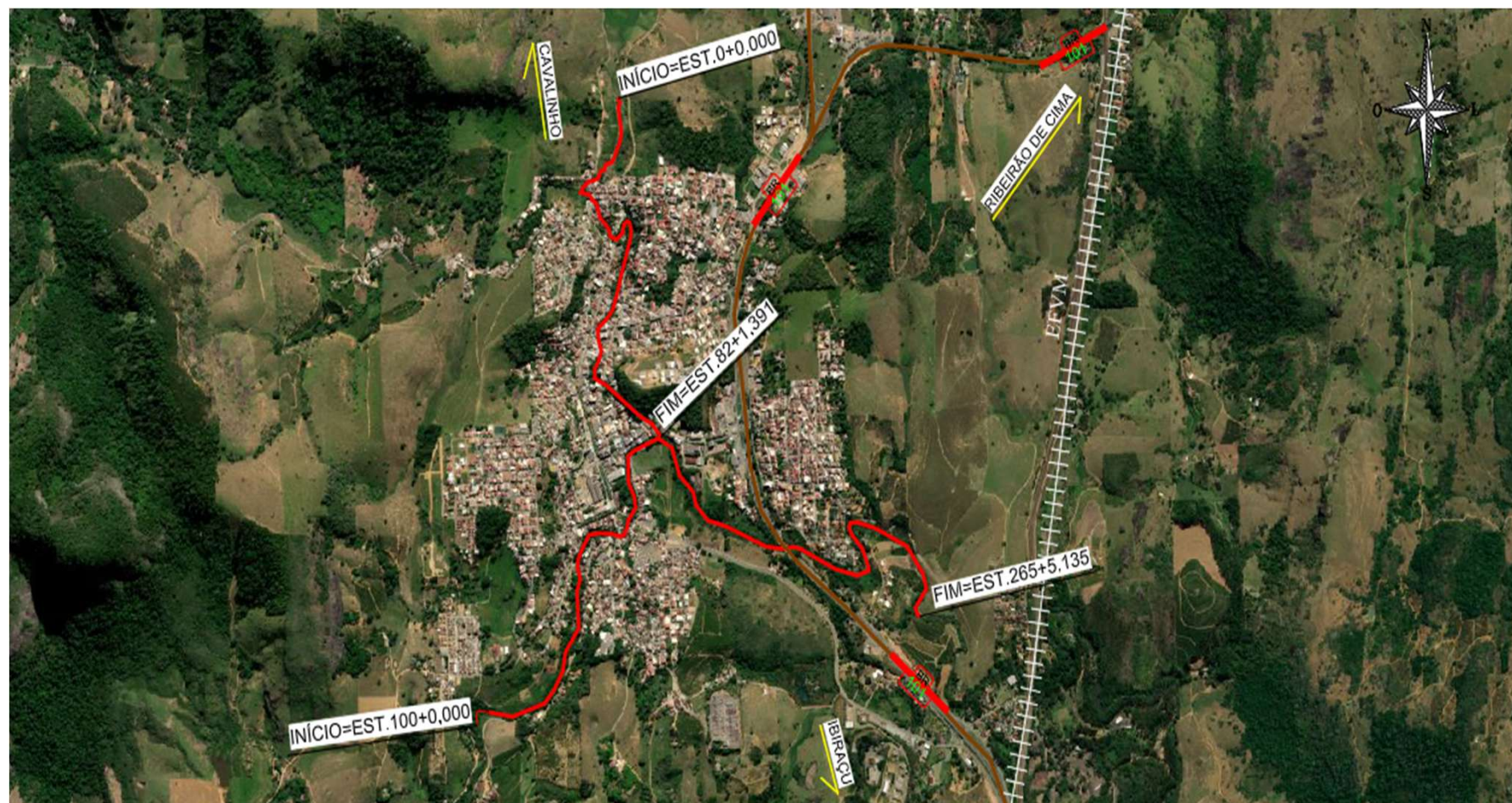


GOVERNO DO ESTADO
DO ESPÍRITO SANTO



João Neiva - Mapa de situação

LOCALIZAÇÃO



Centro urbano de João Neiva – segmento contemplado pelas intervenções de minimização de cheias

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



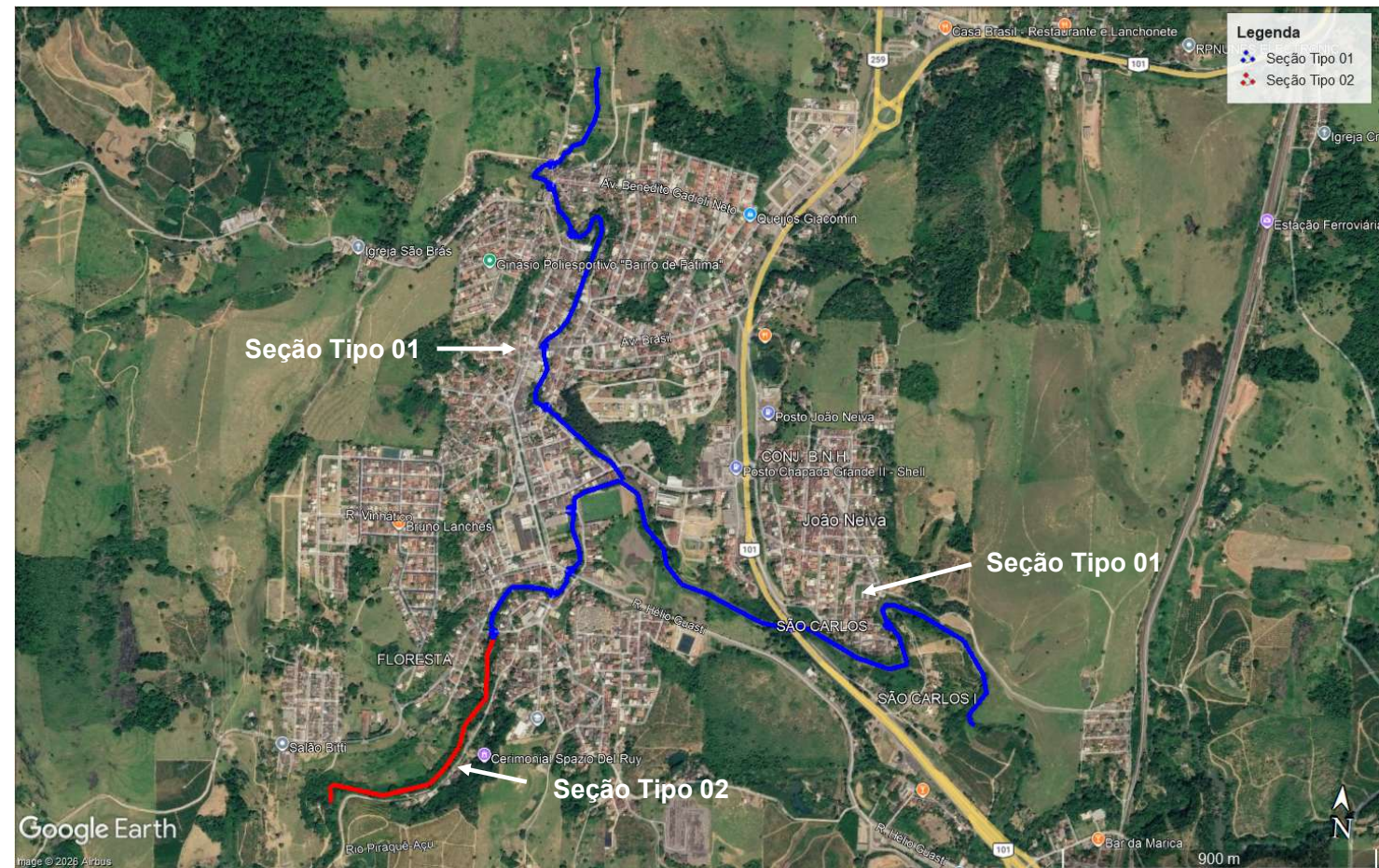
O município de João Neiva apresenta recorrentes problemas de cheias na região central, decorrentes, principalmente, do processo de ocupação urbana desordenada ao longo das margens dos rios Piraquê-Açu e Demétrio Ribeiro, que atravessam a cidade.

Buscando a resolução deste problema serão adotadas as seguintes soluções de canalização:

MURO LATERAL DE CONCRETO ARMADO

DRAGAGEM COM ALARGAMENTO DA CALHA

As intervenções totalizam 4.950 metros de extensão.



MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

SOLUÇÕES DE CANALIZAÇÃO

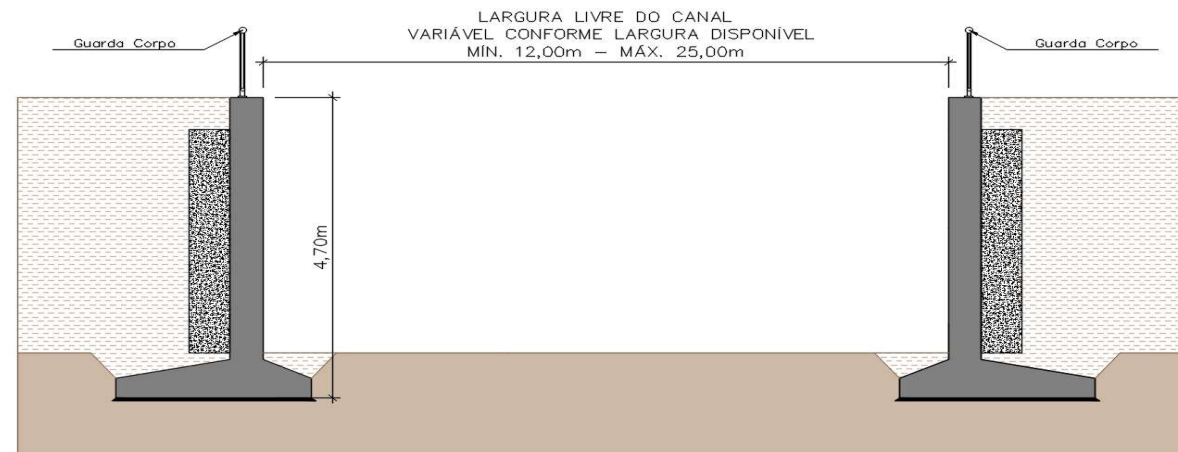


MURO LATERAL DE CONCRETO ARMADO

SEÇÃO TIPO 01 - CANALIZAÇÃO COM MURO DE CONCRETO

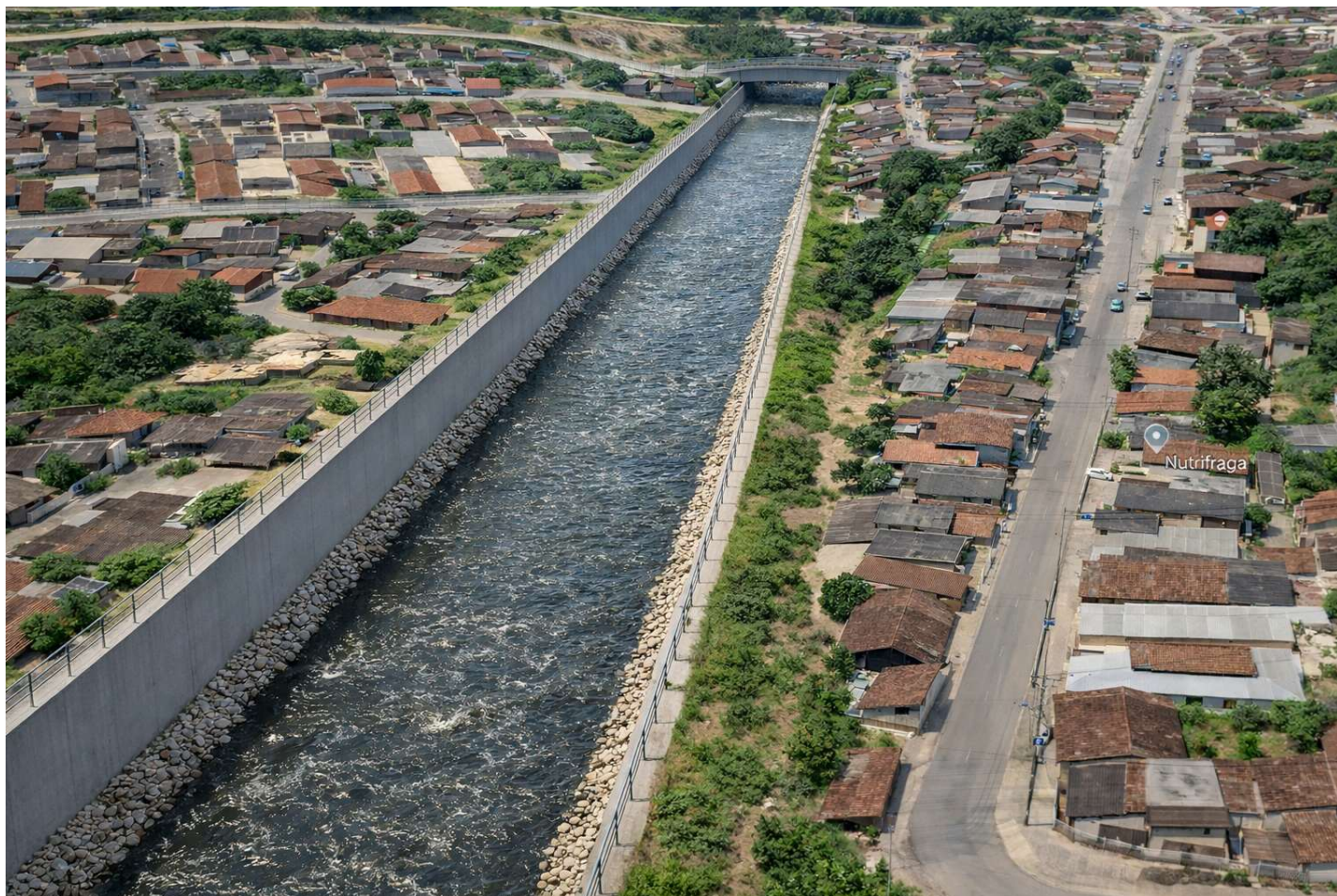
ESCALA: 1/100

CÓRREGO DEMÉTRIO RIBEIRO



MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

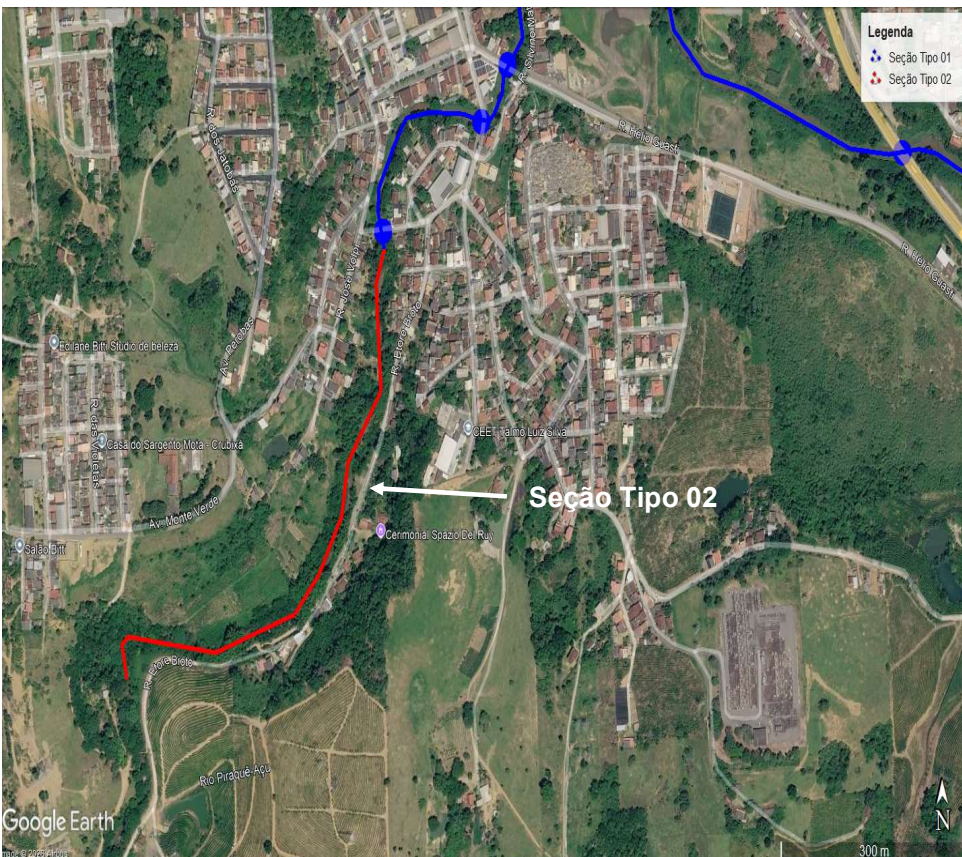
SOLUÇÕES DE CANALIZAÇÃO



Projeção de implantação da solução prevista para a Seção Tipo 01

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

SOLUÇÕES DE CANALIZAÇÃO



DRAGAGEM COM ALARGAMENTO DA CALHA



SEÇÃO TIPO 02 - DRAGAGEM

ESCALA: 1/100

RIO PIRAQUEAÇU

Somente obras de dragagem e terraplenagem.

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

SOLUÇÕES DE CANALIZAÇÃO



Projeção de implantação da solução prevista para a Seção Tipo 02

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES EXISTENTES



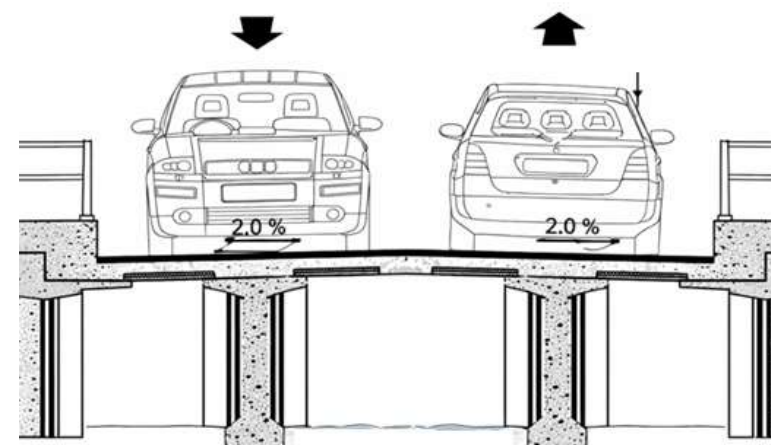
Localização aproximada das pontes existentes

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES A SEREM ADEQUADAS



Localização da ponte 03



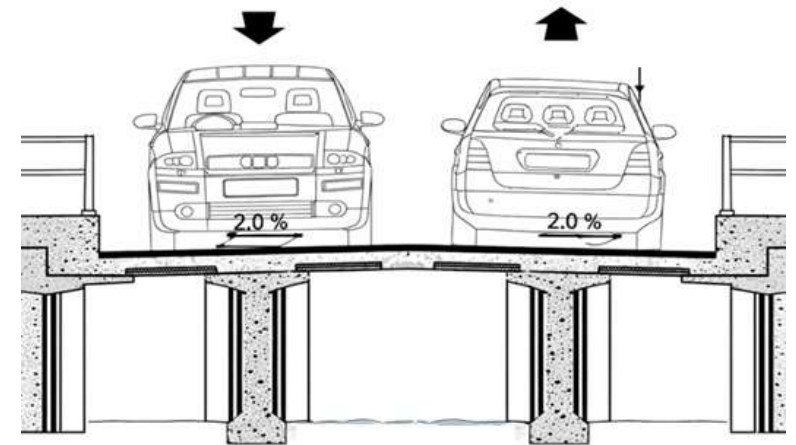
Seção Tipo prevista para a ponte 03

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES A SEREM ADEQUADAS



Localização da ponte 04



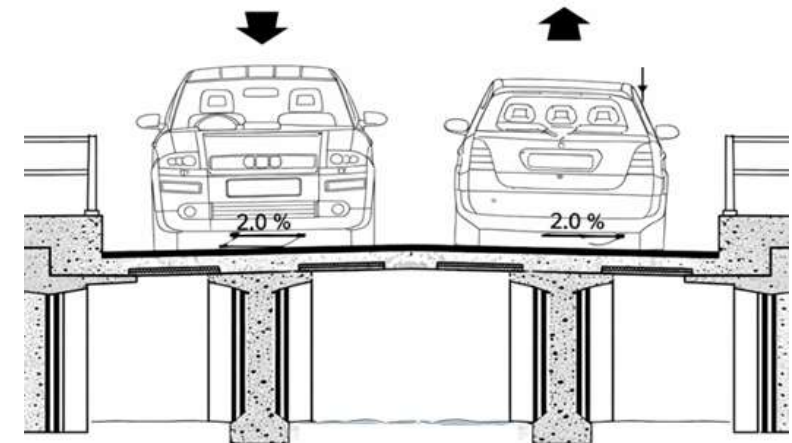
Seção Tipo prevista para a ponte 04

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES A SEREM ADEQUADAS



Localização da ponte 05



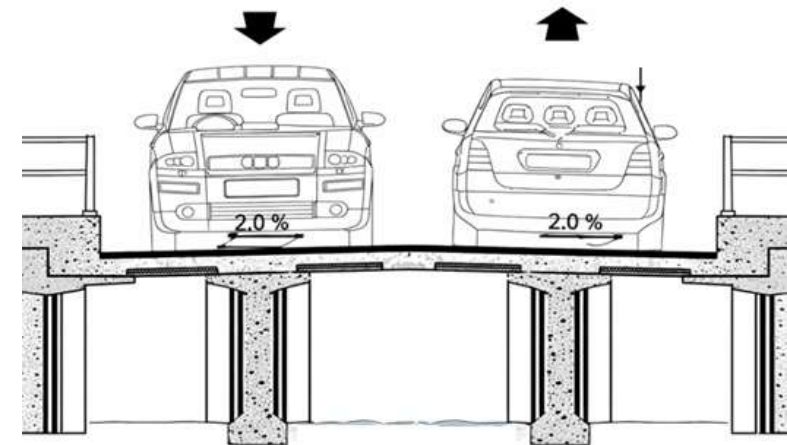
Seção Tipo prevista para a ponte 05

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES A SEREM ADEQUADAS



Localização da ponte 06



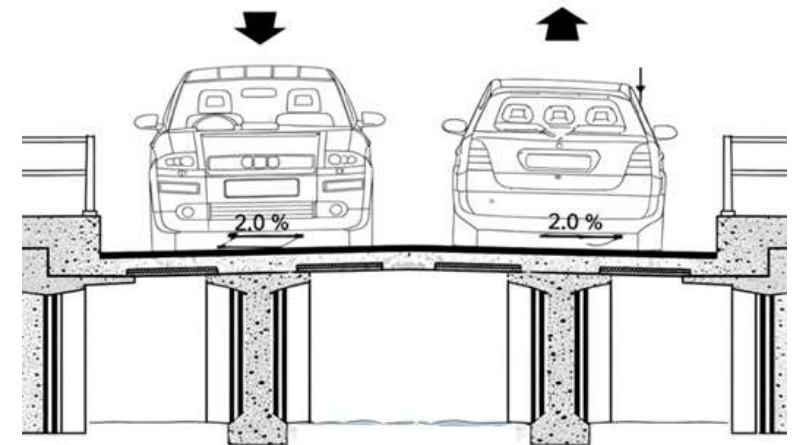
Seção Tipo prevista para a ponte 06

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES A SEREM ADEQUADAS



Localização da ponte 08



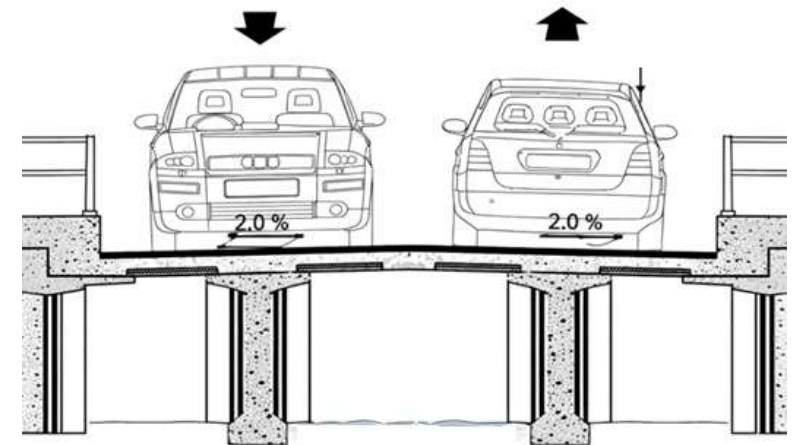
Seção Tipo prevista para a ponte 08

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

PONTES A SEREM ADEQUADAS



Localização da ponte 09



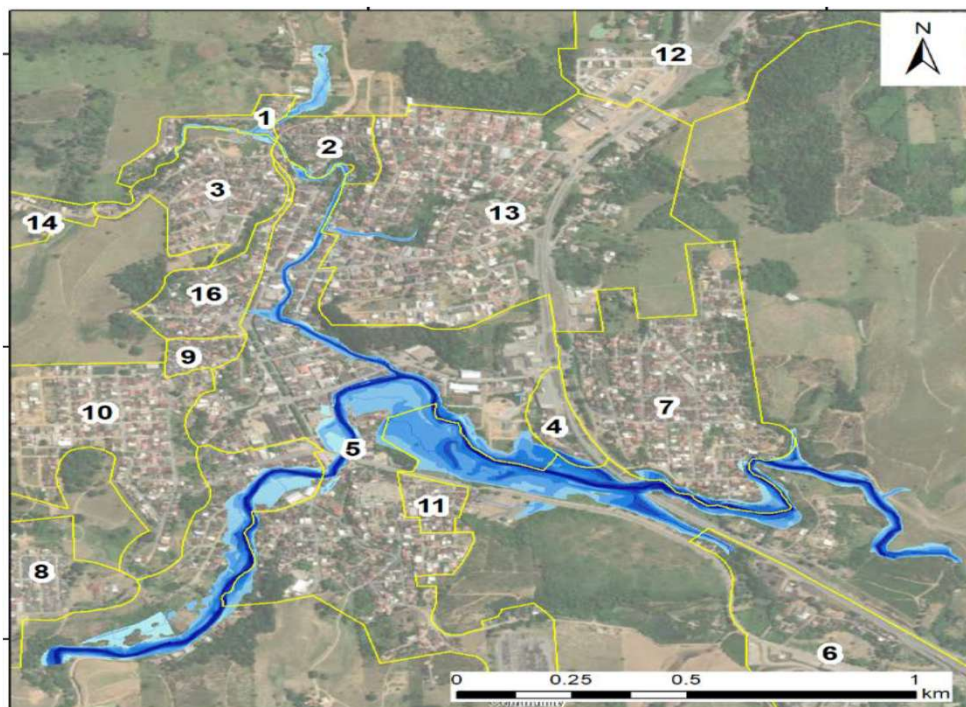
Seção Tipo prevista para a ponte 09

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

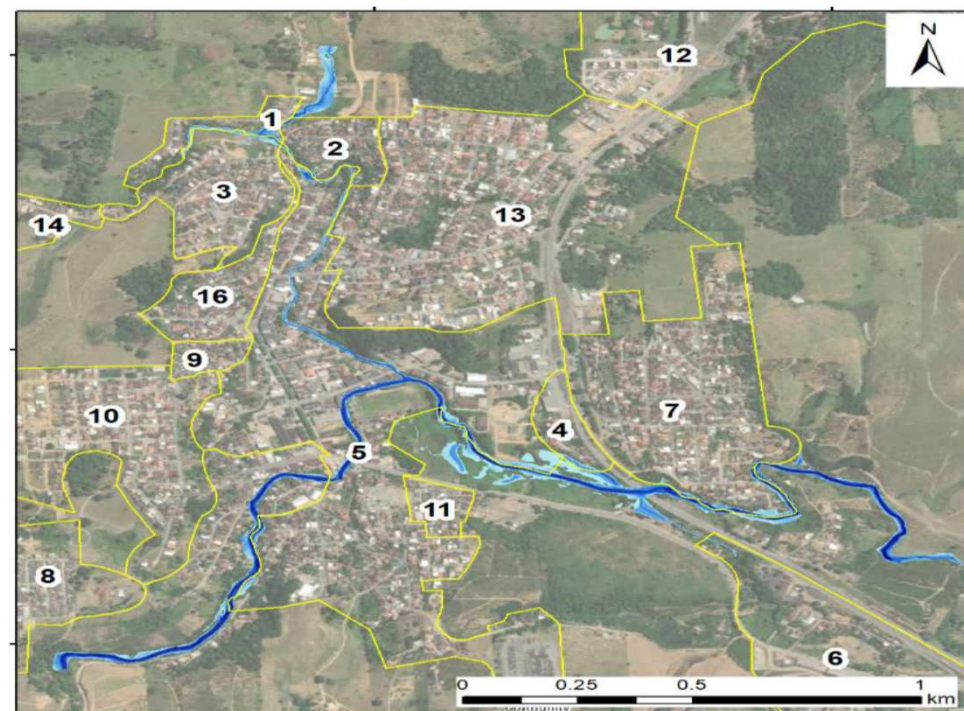
RESULTADOS PREVISTOS



Variação das manchas de inundação (TR 2 anos)



CENÁRIO ATUAL



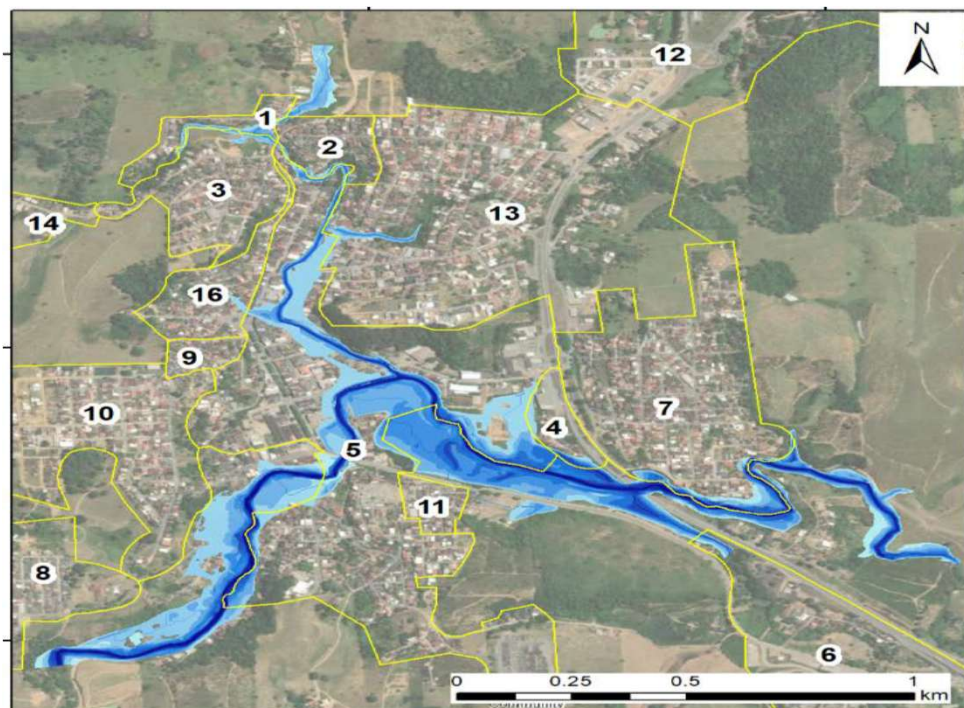
CENÁRIO FUTURO

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

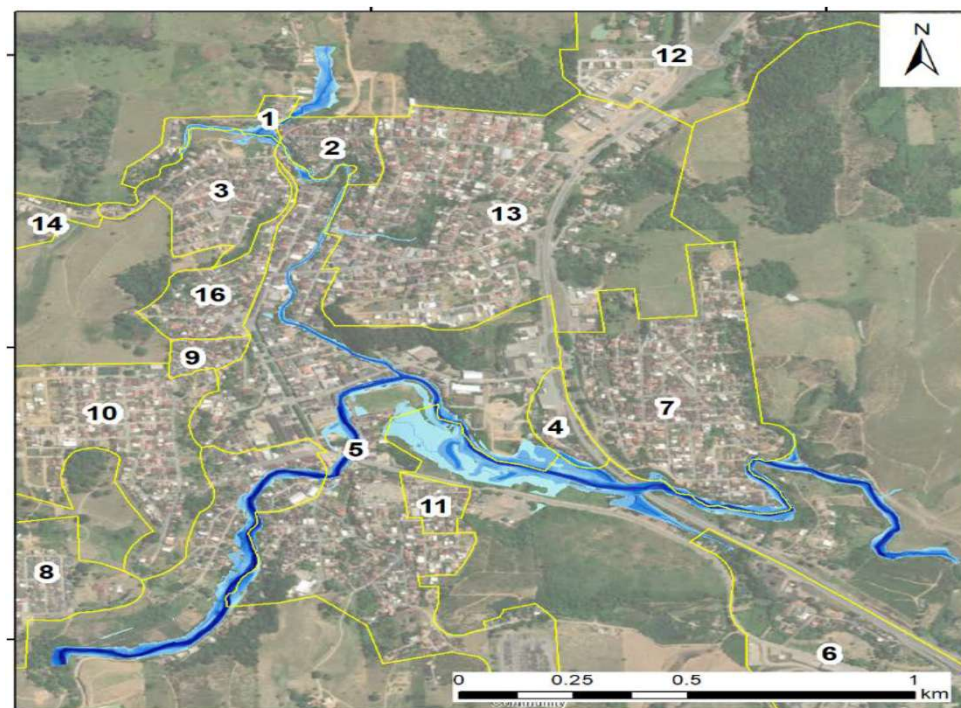
RESULTADOS PREVISTOS



Variação das manchas de inundação (TR 5 anos)



CENÁRIO ATUAL



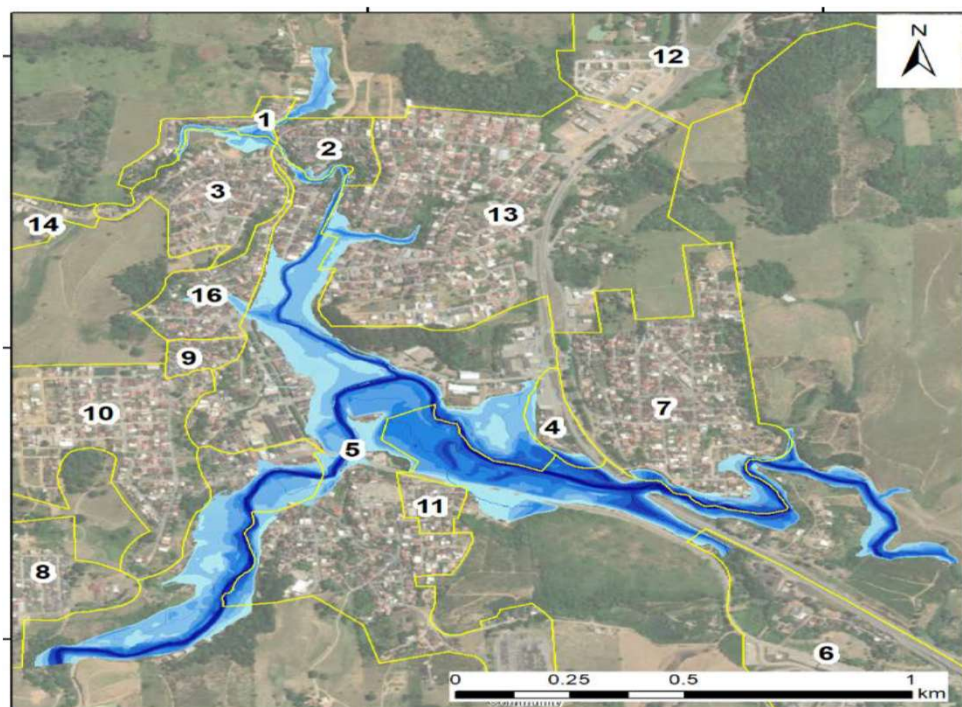
CENÁRIO FUTURO

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

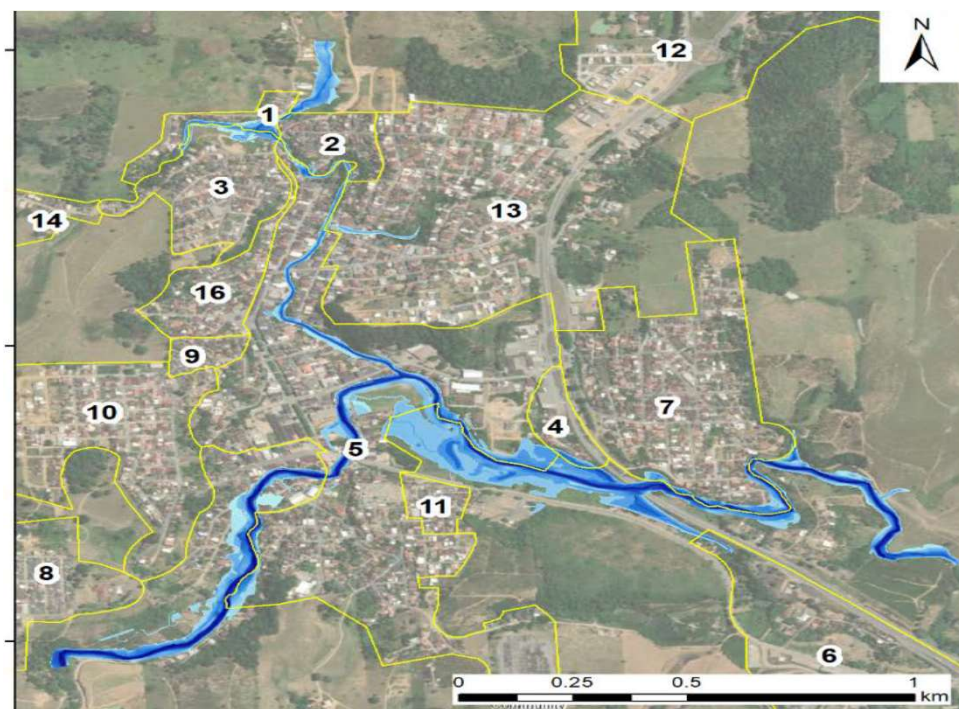
RESULTADOS PREVISTOS



Variação das manchas de inundação (TR 10 anos)



CENÁRIO ATUAL



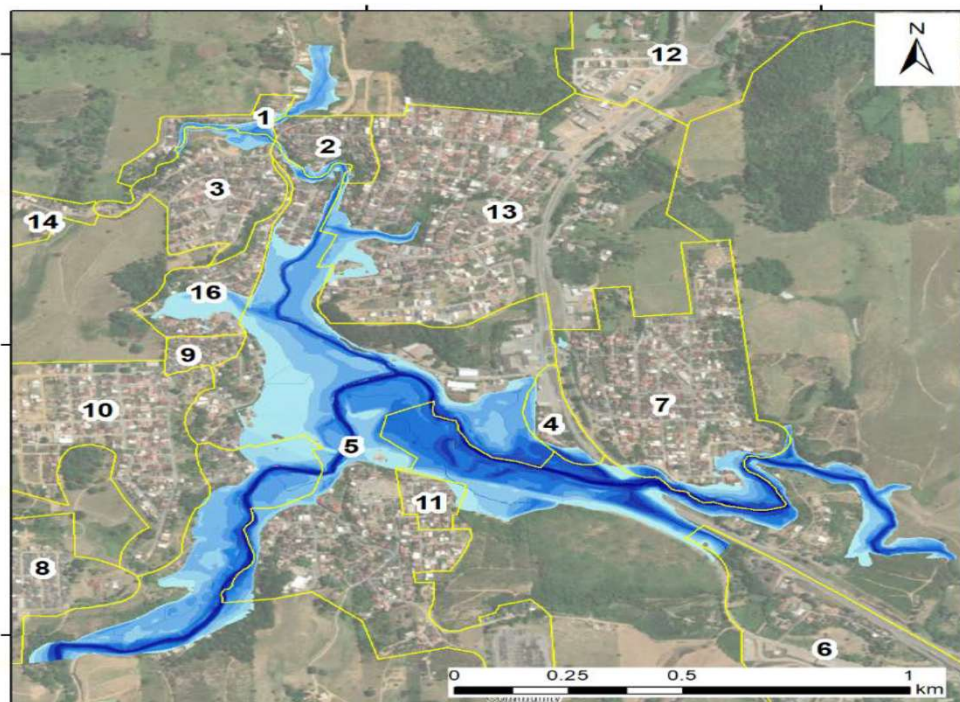
CENÁRIO FUTURO

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

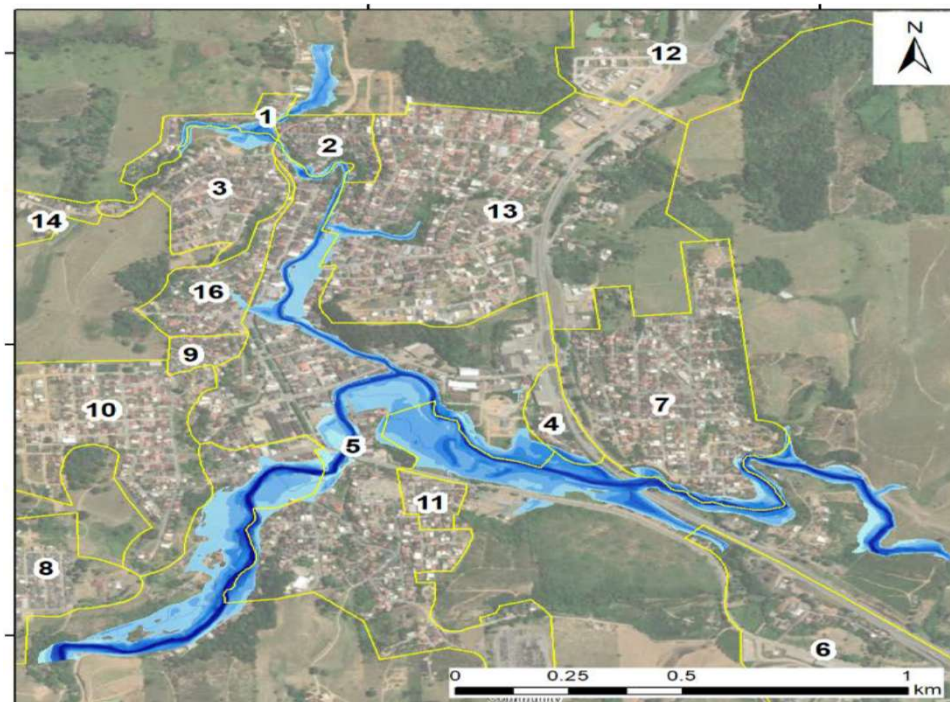
RESULTADOS PREVISTOS



Variação das manchas de inundação (TR 25 anos)



CENÁRIO ATUAL



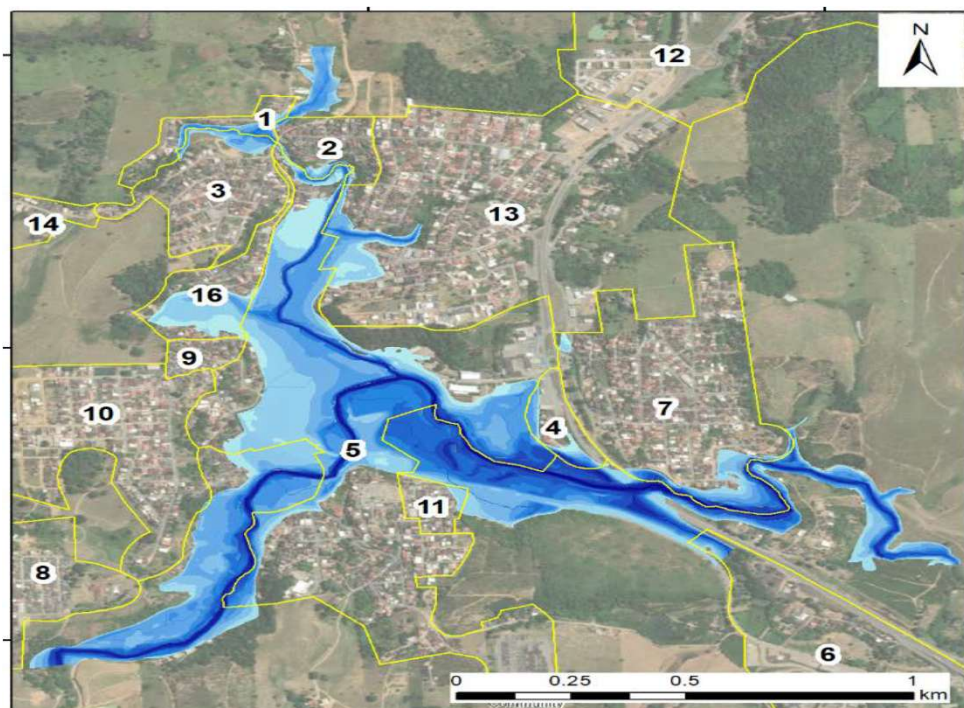
CENÁRIO FUTURO

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

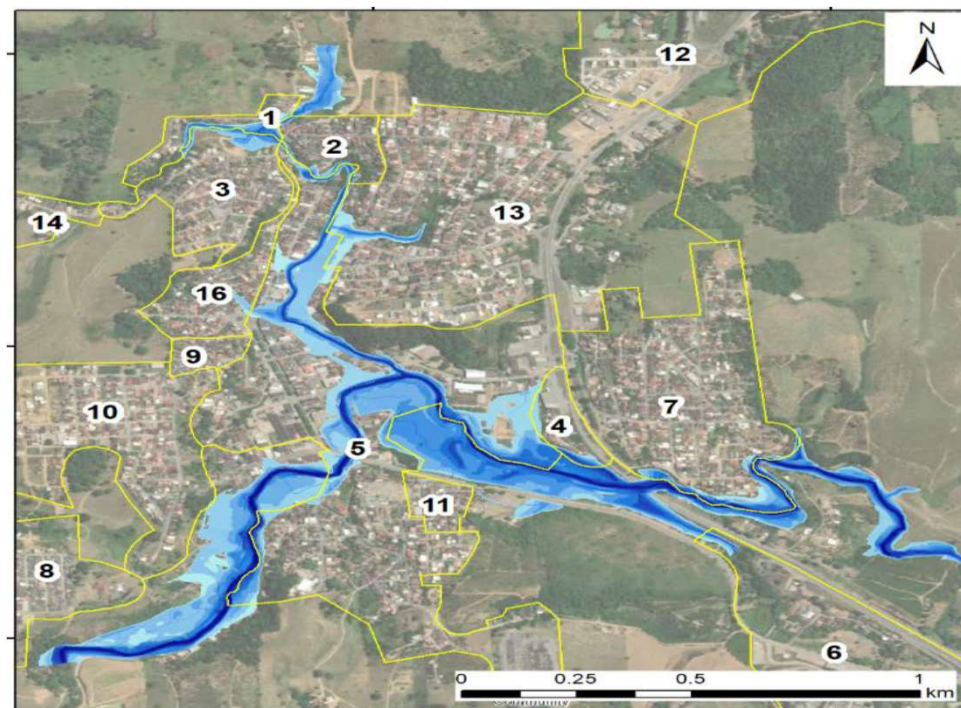
RESULTADOS PREVISTOS



Variação das manchas de inundação (TR 50 anos)



CENÁRIO ATUAL



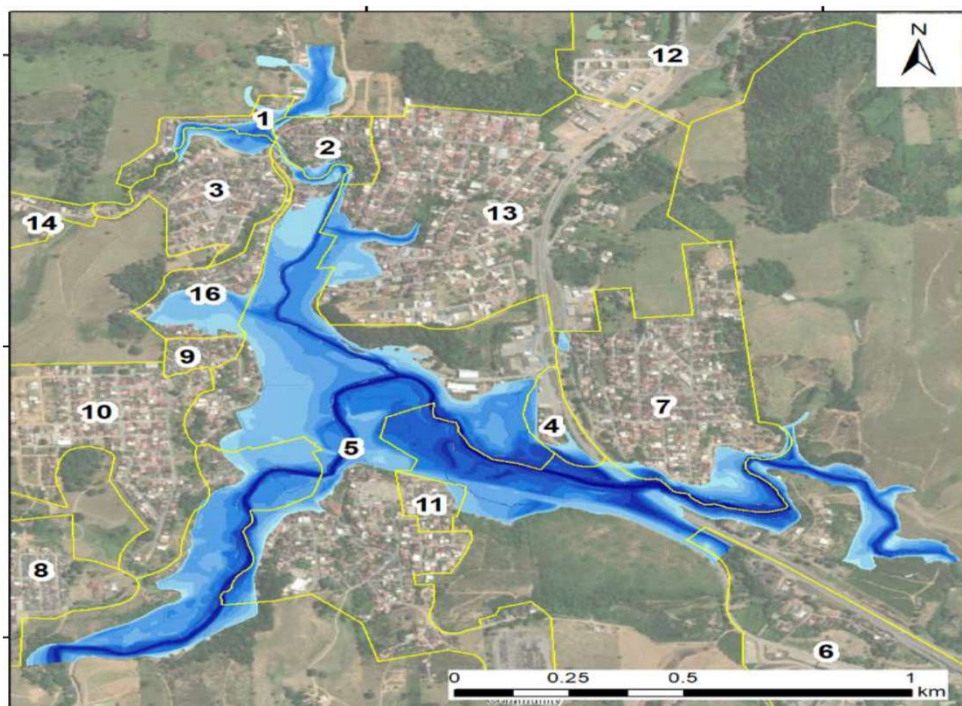
CENÁRIO FUTURO

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES

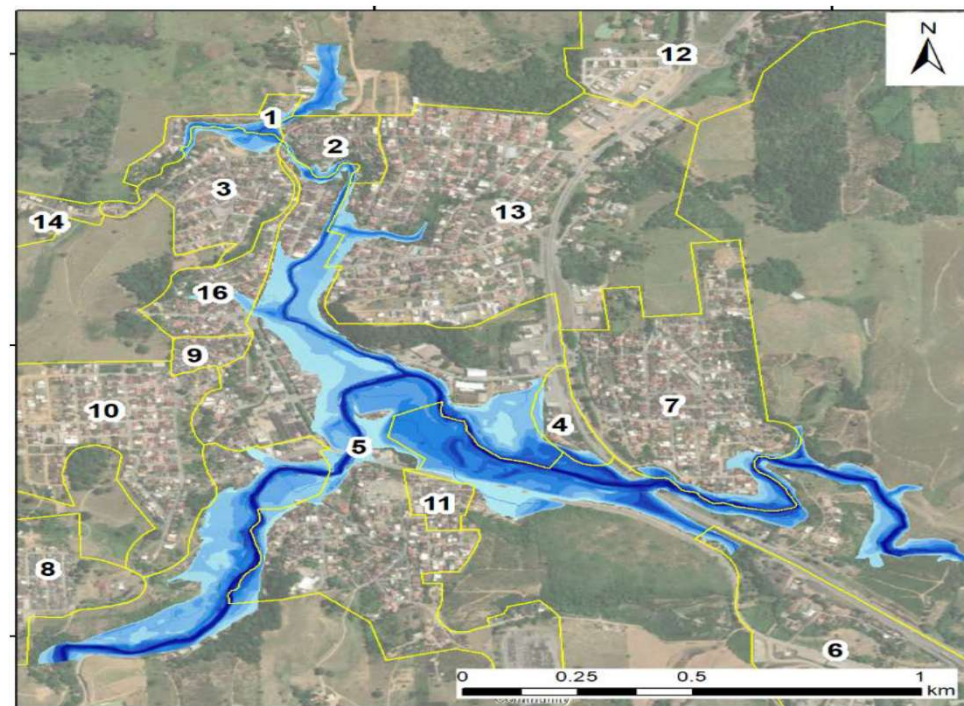
RESULTADOS PREVISTOS



Variação das manchas de inundação (TR 100 anos)



CENÁRIO ATUAL



CENÁRIO FUTURO

MINIMIZAÇÃO DE CHEIAS – JOÃO NEIVA/ES



OBRIGADO !